

**Código:** 37607**Unidad Formativa:**MF0623_1 - Técnicas Básicas de mecánica
de vehículos**Módulo:** MF0623_1 - TÉCNICAS BÁSICAS DE
MECÁNICA DE VEHÍCULOS**Certificado de Profesionalidad:**TMVG0109 - OPERACIONES AUXILIARES
DE MANTENIMIENTO EN
ELECTROMECAÁNICA DE VEHÍCULOS**Modalidad:** ONLINE**Duración:** 90h.

Metodología

El Curso está desarrollado con una metodología Online. Este sistema de enseñanza e-learning está organizado de tal forma, que el alumno pueda compatibilizar el estudio con sus ocupaciones laborales o profesionales. Esta modalidad también permite el acceso al curso a aquellas personas que viven en zonas rurales y que tienen interés en continuar formándose.

El alumno tiene que seguir un aprendizaje sistemático y un ritmo de estudio, adaptado a su disponibilidad de tiempo.

Se dispondrá de un extenso material online sobre los aspectos teóricos del curso que deberá estudiar para la realización de pruebas objetivas tipo test. Para el aprobado, se exigirá un mínimo de 50% del total de las respuestas acertadas. Durante todo el transcurso de la formación, dispondrá de la atención de los tutores, así como la posibilidad de realizar consultas a través de la plataforma de teleformación para cursos online. Además podrá acceder a la *Guía didáctica del alumno* donde aparece el horario de tutorías y demás información relevante.

El alumno cuenta con un período máximo de tiempo para la finalización del curso, que dependerá de la modalidad elegida y de las horas de formación. La titulación será puesta a disposición del alumno en la plataforma de teleformación una vez finalizado el curso.

Profesorado, medios y titulación

Nuestro centro de formación ha sido fundado en 1996 y en la actualidad, tiene presencia a nivel nacional disponiendo de una plantilla de más de 800 docentes entre personal laboral y freelance. Todos ellos son especialistas en diferentes familias profesionales y les acreditan los numerosos cursos que han impartido para nuestro grupo empresarial. Entre nuestro staff de formadores se encuentran ingenieros, arquitectos, economistas, informáticos, publicistas, diseñadores, médicos, enfermeros, veterinarios, fisioterapeutas, psicólogos, sociólogos, periodistas, filólogos, abogados, cocineros, licenciados en administración de empresas, licenciados en actividades físicas y deportivas, jardineros, peluqueros, educadores sociales, etc.

En todos nuestros cursos, independientemente de la metodología, se ponen a disposición del alumno los medios y materiales docentes necesarios para el desarrollo del mismo.

En los cursos en modalidad e-learning, las consultas y tutorías se pueden realizar a través de teléfono, email y la propia plataforma de teleformación.

En cuanto a la titulación, mostramos a continuación, el modelo de diploma que obtendrás a la finalización del curso:



Requisitos previos

No hay requisitos previos, ni formativos ni profesionales.

Salidas profesionales

Un certificado de profesionalidad, es un documento que acredita a un trabajador/a en una cualificación profesional del *Catálogo Nacional de las Cualificaciones Profesionales*. Son emitidos por el Servicio Público de Empleo Estatal o, en su caso, por las Comunidades Autónomas, y tienen validez en todo el territorio nacional.

Poseer un certificado de profesionalidad, supone sin lugar a dudas incrementar sustancialmente tu currículum profesional, ya que al ser un documento oficial, se valora en cualquier proceso de selección que convoquen las Administraciones Públicas, y te acredita profesionalmente ante la empresa privada.

Nosotros te formaremos para que puedas optar a conseguir el certificado de profesionalidad elegido, participando en las pruebas que convoque la Administración al amparo del R.D. 1224/2009 de 17 de julio y pudiendo además, convalidar módulos formativos para la obtención de un título de Formación Profesional.

Objetivos

Operar con los equipos y medios necesarios para realizar el mantenimiento básico del motor de explosión y diésel según procedimientos establecidos.

Operar con los equipos y medios necesarios para realizar el mantenimiento básico del sistema de suspensión y ruedas del vehículo, según procedimientos establecidos.

Operar con los equipos y medios necesarios para realizar el mantenimiento básico de los sistemas de transmisión y frenos del vehículo, según procedimientos establecidos.

Realizar el mantenimiento básico y limpieza diaria de las máquinas y equipos básicos de un taller de automoción.

Aplicar las normas de limpieza, normas de recogida de residuos y su clasificación, normas de seguridad y mantenimiento diario.

Contenidos

Motores de vehículos

Introducción

Elementos generales en los vehículos

Motores de dos y cuatro tiempos. Principio de funcionamiento

Mecanismos principales: bloque motor, pistón, biela, culata, válvulas y distribución

Sistemas de encendido e inyección de combustible

Sistema de lubricación. Aceites y grados

Sistema de refrigeración. Radiador, termostato y anticongelantes

Servodirección. Líquido y correas

Equipo de climatización. Correas y gas refrigerante

Equipos de puesta a cero de intervalos de revisión

Resumen

Sistemas de suspensión y ruedas de vehículos

Introducción

Sistemas de suspensión: tipos, modelos y características y medios de verificación

Los neumáticos y sus características. Interpretación de marcaje

Precauciones de montaje y desmontaje de las ruedas, llantas y neumáticos

Equilibrado de ruedas y alineamiento básico

Resumen

Sistemas de transmisión y frenos de vehículos

Introducción

Sistemas de frenos, tipos y propiedades técnicas

Ayudas electrónicas de frenado

Propiedades del líquido de frenos

Sistemas de transmisión y sus reparaciones básicas. Localización de componentes y reparaciones habituales en las diferentes transmisiones

Resumen

Maquinaria básica de taller mecánico

Introducción

Herramientas del taller mecánico y su utilización

Características técnicas, de seguridad y manejo de las máquinas

Mantenimiento básico diario o automantenimiento

Resumen

Normas de prevención de riesgos laborales y de impacto medioambiental en taller de automoción

Introducción

Riesgos del taller de automoción

Limpieza y mantenimiento de las instalaciones, maquinaria, equipos y herramientas

Equipos para la protección individual (EPI). Equipos o medidas de protección colectiva

Resumen